

BOLETÍN NOTICIERO

IQUIQUE TERMINAL INTERNACIONAL

LA DISTANCIA MÁS CORTA ENTRE DOS MUNDOS



Fernando Ugarte, Gerente ITI

“MEJORAMIENTO DE RUTAS SERÁ MUY POSITIVO”

“Las inversiones mineras que se anuncian en nuestra Región, junto a la decidida gestión de los empresarios de ZOFRI, las inversiones de ZOFRISA y la cada vez mas cercana posibilidad de que se concrete el corredor bioceánico, permiten augurar una bonanza en el futuro cercano, y claramente lo que cabe esperar es un crecimiento de la economía de la Región.

Por ello es vital el mejoramiento de la infraestructura vial, con el objeto que no se generen cuellos de botella que implicarían enormes ineficiencias y pérdidas de competitividad de todos los agentes económicos”. Así lo aseveró el gerente general de Iquique Terminal Internacional, Fernando Ugarte, al ser requerido sobre los mejoramientos viales que anunció el ministro de Obras Públicas, Lawrence Golborne.

El titular del ramo anunció la semana pasada la inversión de 230 millones de dólares para ampliar y mejorar el estándar de la Ruta 16 (Iquique – Humberstone) y la Ruta 1, desde el Aeropuerto Diego Aracena hasta el sector de Bajo Molle.



“Toda esta actividad económica también incide y continuará incidiendo en el movimiento de carga y en especial de contenedores que se realiza a través de nuestro puerto y por ello, éste debe tener una vinculación positiva con la ciudad y con las zonas que generan estas cargas, vinculación que se logra, en una proporción importante, con una adecuada infraestructura vial”, apuntó Ugarte.

En ese contexto se inserta también el proyecto de mejoramiento de accesos al puerto de Iquique, el cual generará un eje vial estructurante que conecta el puerto de Iquique con la ZOFRI y el acceso norte de la ciudad, creando en conjunto, un red vial que aborda los flujos de ingreso y salida desde y hacia la zona industrial y comercial.

Carga para Collahausi y Bolivia

FUERON DESCARGADAS EN ITI

Una exitosa y segura operación de carga de proyectos se realizó en el área concesionada de Iquique Terminal Internacional.

En la oportunidad fueron destibadas 694 toneladas de carga de proyecto, destinada a Compañía Minera Doña Inés de Collahuasi y a un importante proyecto minero que se desarrolla en Bolivia.



El gerente comercial de Iquique Terminal Internacional, Jorge Dumont, señaló que es relevante que tanto los importadores como exportadores bolivianos estén evaluando positivamente la opción de transferir sus cargas a través del Puerto de Iquique.

Las excelentes condiciones de la ruta internacional Iquique-Oruro augura que la carga proveniente y destinada a Bolivia podría incrementarse significativamente, concluyó.

Caza Submarina

Chilenos logran la mejor ubicación entre latinoamericanos

Su satisfacción por el logro alcanzado por el representativo chileno en el campeonato mundial de caza submarina que se llevó a cabo en Vigo España, manifestó el gerente comercial de Iquique Terminal Internacional, Jorge Dumont. La empresa fue una de las auspiciadoras del equipo nacional.

El team chileno obtuvo la mejor ubicación entre los países latinoamericanos que participaron en esa justa internacional. En la competencia participaron los iquiqueños Pedro Lay, Roger Carrillo, Franco



Borquez de Los Vilos y Jorge de Caldera, quienes viajaron acompañados del capitán del equipo, Emiliano Orellana.

“PUERTO DE IQUIQUE ES YA OPCIÓN REAL PARA BOLIVIA”

Así lo indica el agente regional de MSC, Iquique, Rodrigo Águila, aunque reconoce que se deben trabajar varios aspectos, entre los que destaca dar a conocer las condiciones que ofrece esta ciudad-puerto a los transportistas de ese país.

Optimista se muestra el agente regional de la naviera Mediterranean Shipping Company, Rodrigo Águila respecto a que la carga boliviana, tanto de importación como de exportación, comience a incrementarse por Iquique. El ejecutivo es también presidente de la filial Iquique de la Cámara Marítima de Chile.

Águila junto a Jorge Dumont, gerente comercial de Iquique Terminal Internacional, se reunieron en Bolivia con ejecutivos de MSC de ese país, a objeto de ofrecer el puerto nortino de Tarapacá como alternativa para la carga boliviana. Luego del encuentro sostuvo que existen favorables expectativas.



A su juicio existen elementos que permiten augurar mayores cargas para Iquique. *“Hay grandes posibilidades para el puerto, ya que cuenta con muchas alternativas navieras. Eso lo están advirtiendo los clientes”,* indica.

Sin embargo sostiene que se debe trabajar en varios aspectos para lograr que la oferta de Iquique sea integral, que cubra todos los aspectos. En tal sentido es positivo que se estén realizando gestiones con los servicios fiscalizadores, entre los que destacan Aduanas y el Servicio Agrícola y Ganadero, SAG.

Otro eje relevante son los transportistas. *“Existe mucho desconocimiento respecto a las condiciones que ofrece Iquique. Son pocos los que saben que actualmente la ruta Iquique-Oruro se encuentra en excelentes condiciones. También es importante destacar que al estar las aduanas chilena y boliviana integradas, los trámites se realizan en 1 hora y media, mientras que por otros terminales cercanos a veces los transportistas permanecen hasta un día y medio”,* apunta Águila.

En la dirección de dar a conocer a los transportistas bolivianos la opción de Iquique, en el marco del Programa de Mejoramiento Continuo con la Corporación de Tarapacá, a través del Comité Logístico, el cual integran tanto la Empresa Portuaria de Iquique como Iquique Terminal Internacional, se programa un seminario con las cámaras del vecino país.



ITI Cierra Acuerdo

CON NAVIERA NYK

Un acuerdo en lo que se refiere a la atención de las naves Pure Car Carrier de NYK logró Iquique Terminal Internacional. De igual forma se mantiene el servicio de naves Full Containers en el terminal.

El gerente general de ITI, Fernando Ugarte señaló que este acuerdo permite mejorar las eficiencias operativas, administrativas y de control ya que el tráfico de contenedores y vehículos de NYK se opera en un solo terminal, lo que se traduce en un mejor servicio tanto para los importadores como los exportadores.



Recientemente se atendieron las motonaves Perseus Leader y Aquarius Leader, oportunidad en la cual se descargaron mil vehículos en el terminal de Iquique.

ITI y HAMBURG SUD

SUSCRIBEN ACUERDOS

Un acuerdo comercial con la compañía naviera Hamburg Sud, suscribió Iquique Terminal Internacional, para los próximos dos años. Según informó el gerente general, Fernando Ugarte.

Hamburg Süd es una naviera alemana que se dedica al transporte marítimo y a la distribución de mercancía por medio de contenedores. Es una de las empresa más importantes en el sector del transporte marítimo en Alemania y está entre las veinte compañías navieras más grandes del mundo. Esa compañía desapareció durante los dos guerras mundiales y volvió a renacer.



La empresa opera más de 200 embarcaciones de las cuales 115 son buques portacontenedores. El pasado año esa naviera operó más de 16 mil contenedores a través de Iquique Terminal Internacional.

Presidente de ITI:

“ESTAMOS LLAMADOS A SER UN PUERTO LÍDER”

“El puerto de Iquique debe convertirse en el terminal más importante del norte de Chile, entre el Callao y la Región de Valparaíso, para ello estamos realizando importantes inversiones”. Así lo señaló el presidente del Directorio de Iquique Terminal Internacional, Alejandro García-Huidobro en el marco de la cena aniversario que conmemoró los doce años de vida de la empresa. Asimismo recalcó que para cumplir ese desafío se requiere de un gran compromiso de todos los trabajadores.



“El mercado portuario es cada vez más competitivo, por lo tanto debemos brindar la máxima satisfacción a nuestros clientes siendo además un puerto seguro, sin paralizaciones que terminan afectando a todos”, agregó.



En la oportunidad el máximo directivo de la empresa concesionaria del terminal de Iquique dio cuenta de los principales proyectos que se van a emprender a partir del segundo semestre del presente año, entre los que destacan el dragado del sitio 4, que permitirá la recalada de naves de gran calado, la extensión del muelle para atender naves de mayor eslora y la adquisición de grúas gantry, que exhiben una mayor velocidad de transferencia de contenedores. Las obras demandarán una inversión del orden de US\$ 40 millones.

En el marco de la cena aniversario se entregó un reconocimiento a 9 trabajadores por cumplir 10 años de servicio y a 25 que ya completaron 5 años en la empresa.

Teléfono: +56 57 396033
Fax: +56 57 396108
Esmeralda 340, piso 7 , oficina 720
Iquique, Región de Tarapacá, Chile
Correo: servicioalcliente@iti.cl

¡Estamos en la Web!

Visítenos en:
www.iti.cl



Iquique Terminal Internacional, la distancia más corta entre dos mundos.